

## Kommandotafel für die SBF-Prüfung

Mannöver	Rudergänger	Schiffsführer/Prüfer/Ausbilder
		„Bitte übernehmen Sie das Ruder“
	„Ich übernehme – Maschine ist im Leerlauf „	
<b>Ablegen</b>	„Alles klar zum Ablegen“	„Alles klar bei Vor- und Achterleinen
	„Alle Leinen bis auf die Vorspring los und ein“	„Leinen sind los und ein“
	„Dampfe ein in Vorspring“	
	„Heck frei, Vorspring einholen“	
	„langsame Fahrt achteraus“	
<b>Anlegen</b>		„Anlegen an Back-/Steuerbordseite“
	„Anlegen an Back-/Steuerbordseite“	
	„Leinen, Fender, Bootshaken bereithalten“	„Leinen, Fender, Bootshaken sind bereit“
	„Leinen über und fest“	„Leinen sind über und fest“
<b>Steuern von Kursen</b>		„Neuer Kurs -rote Tonne- Backbord voraus“
	„Neuer Kurs -rote Tonne- Backbord voraus“	
	„Kurs -rote Tonne- liegt an“	
<b>Wende auf engem Raum</b>		„Bitte wenden Sie das Boot auf engem Raum“
	„Wende auf engem Raum“	
	„Gegenkurs liegt an“	
<b>Aufstoppen</b>		„Bitte stoppen Sie das Boot kursgerecht auf“
	„Boot wird aufgestoppt“	
	„Boot ist kursgerecht aufgestoppt“	
<b>MOB-Mannöver</b>		„Mensch über Bord Steuerbord/ Backbord !“
	„Mensch über Bord Steuerbord/ Backbord!“ „Rettungsring werfen“ „Mensch beobachten“	„Rettungsring ist geworfen!“ „Mensch wird beobachtet“
	„Ist Mensch frei?“	„Mensch ist frei!“
	„Mensch gesichtet an Steuerbord / Backbord _ _ _“ „Nehme Kurs / Fahrt auf“	
	„Nehme Mensch an Steuerbord / Backbord auf!“	„Mensch an Steuer-/ Backbord aufgenommen“
<b>Kompasskurse fahren</b>		„Neur Kurs 210°“
	„Neur Kurs 210°“	
	„Kurs 210° liegt an“	

### Merke:

Bei jedem Fahrmanöver m.H. des Rückwärtsganges ist durch deutliches Kopferumdrehen vor dem Einlegen des Ganges zu schauen, ob von Achtern kein anderes Boot kommt und durch uns behindert oder gefährdet werden kann. **Sehr wichtig in der Prüfung!**